COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWYD YN YN O BELL TRWY SKYPE FOR BUSINESS DYDD MAWRTH, 15 MEDI 2020, AM 10:00

Presennol

Y Cynghorydd DRW Lewis – Cadeirydd

TH Beedle RJ Collins MJ Kearn AA Pucella
JE Williams

Swyddogion:

Kirsty Evans	Uwch Swyddog Trwyddedu
Andrea Lee	Uwch Cyfreithiwr
Michael Pitman	Swyddog Gwasanaethau Democrataidd – Pwyllgorau

262. DATGANIADAU O FUDDIANT

Dim

263. DERBYN Y COFNODION

PENDERFYNWYD: Derbyn cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 10/03/2020 fel rhai cywir.

264. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Prif Swyddog - Gwasanaethau Cyfreithiol, AD a Rheoli adroddiad yn gofyn i'r is-bwyllgor ystyried cais i ganiatáu trwydded i Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Mr Paul Brain, Peyton Travel Limited ym Mhen-y-bont ar Ogwr i drwyddedu Vauxhall Vivaro, rhif cofrestru'r cerbyd LO16 HCJ, fel cerbyd hurio preifat i gludo 8 unigolyn. Roedd y cerbyd yn un ail law ac fe'i cofrestrwyd â'r DVLA am y tro cyntaf ar 23 Mawrth 2016. Milltiroedd presennol y cerbyd oedd 80,089.

Dywedodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu nad oedd y cais yn bodloni'r Polisi Cerbyd Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn addas i gadair olwyn. Cyflwynwyd adroddiad gwasanaeth wedi'i ddyddio 21 Tachwedd 2017, gyda'r milltiroedd yn cael eu cofnodi yn 25225, 10 Chwefror 2019 gyda milltiroedd yn 52253 a 17 Ionawr 2020 gyda milltiroedd yn 74488.

Ar 8 Medi 2020, archwiliwyd y cerbyd gan Swyddog Gorfodi Trwyddedau a chanfuwyd bod y cerbyd mewn cyflwr da. Darparwyd ffurflen Asesu Cerbyd yn Atodiad A yr adroddiad.

Bu i'r Uwch Swyddog Trwyddedu gyfeirio'r Is-Bwyllgor at y detholiad perthnasol o'r polisi cerbyd sy'n berthnasol i'r cais hwn.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd â'r rhif cofrestru LO16 HCJ fel cerbyd hurio preifat.

Nododd yr aelodau bod y cais yn mynd y tu hwnt i'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Nododd yr aelodau bod y Polisi ym mharagraff 2.2.5 yn caniatáu i'r rheol gael ei llacio dan amgylchiadau eithriadol.

Ar ôl archwilio'r ffurflen Asesu Cerbyd yn Atodiad A, roedd yr Is-bwyllgor yn credu bod y cerbyd mewn cyflwr addas ac felly, cymeradwywyd y drwydded.

265. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Prif Swyddog - Gwasanaethau Cyfreithiol, AD a Rheoli adroddiad yn gofyn i'r is-bwyllgor ystyried cais i ganiatáu trwydded i Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Driven Personal Hire Limited ym Mhorthcawl i drwyddedu Mercedes C200, rhif cofrestru'r cerbyd CN13 KFU, fel cerbyd hurio preifat i gludo 4 unigolyn. Roedd y cerbyd yn un ail law ac fe'i cofrestrwyd â'r DVLA am y tro cyntaf ar 5 Mawrth 2015. Milltiroedd presennol y cerbyd oedd 113,767.

Dywedodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu nad oedd y cais yn bodloni'r Polisi Cerbyd Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn addas i gadair olwyn. Ni chyflwynwyd adroddiad gwasanaeth gan fod y cerbyd yn gerbyd Hurio Preifat tan y dyddiad terfynu, sef 12 Gorffennaf 2019. Ni wnaethpwyd cais i adnewyddu ar yr adeg hon.

Ar 24 Awst 2020, archwiliwyd y cerbyd gan Swyddog Gorfodi Trwyddedau a chanfuwyd bod y cerbyd mewn cyflwr da. Darparwyd ffurflen Asesu Cerbyd yn Atodiad A yr adroddiad.

Bu i'r Uwch Swyddog Trwyddedu gyfeirio'r Is-Bwyllgor at y detholiad perthnasol o'r polisi cerbyd sy'n berthnasol i'r cais hwn.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-Bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd â'r rhif cofrestru CN13 KFU fel cerbyd hurio preifat.

Nododd yr aelodau nad oedd y cais yn bodloni'r Polisi Trwyddedu ym mharagraff 2.1 oherwydd oedran y cerbyd.

Nododd yr aelodau bod y Polisi ym mharagraff 2.2.5 yn caniatáu i'r rheol gael ei llacio dan amgylchiadau eithriadol.

Ar ôl archwilio'r ffurflen Asesu Cerbyd yn Atodiad A, roedd yr Is-bwyllgor yn credu bod y cerbyd mewn cyflwr addas ac felly cymeradwywyd y drwydded.

266. EITEMAU BRYS

Dim

Daeth y cyfarfod i ben am 10:20